



CARTIF

**PLAN DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE**



¿Qué es un PMS?



Compromiso entre las empresas, los/as trabajadores/as y Administraciones Públicas para promover la movilidad sostenible y segura.

Deben participar todos los actores de la empresa



Es deseable involucrar en la discusión a los operadores de transporte.

Las Administraciones Públicas y otros organismos públicos son esenciales como garantes del cambio (planificación urbanística, gestión del transporte, desarrollo legislativo, educación, etc.)



Elemento indispensable para tener éxito en una auditoría de emisiones de alcance 3.

Equipo Multidisciplinar



Rubén García Pajares

*Director del Área de Ciudades Inteligentes
en la División de Energía de CARTIF*

(rubgar@cartif.es)

Coordinador de proyectos como R2CITIES o mySMARTLife. Aplicación de sistemas inteligentes a la planificación energética para ciudades eficientes y sostenibles y a la industria. Sistemas TIC para pasarelas residenciales y la mejora de la Eficiencia Energética en edificios.



Susana Mª Gutiérrez

Investigadora en la División de Energía

(susgut@cartif.es)

Tareas técnicas relacionadas con las TICs aplicadas a la salud y a la Eficiencia Energética en edificios/distritos y smart cities. Blockchain y aplicación de técnicas de inteligencia artificial para la extracción de conocimiento.



Julia Vicente Gómez

Investigadora en la División de Energía

(julvic@cartif.es)

Integración de renovables y monitorización de instalaciones energéticas térmicas y de frío solar. Proyectos vinculados a la sostenibilidad, eficiencia energética, edificios de bajo consumo energético y Ciudades Inteligentes.



África Sánchez Velarde

Investigadora en la División de Energía

(afrsan@cartif.es)

Smart Cities y Distritos de Energía Positiva. Conocimientos en Planificación urbana, modelado BIM y Sistemas de Información Geográfica.



Cecilia Sanz Montalvillo

Coordinadora de proyectos en la División de Energía

(cecsan@cartif.es)

Proyectos de investigación en el marco de Ciudades Inteligentes y Ciudades de Consumo Casi Nulo. Coordina proyectos como NEUTRALPATH, MAKING CITY y R2CITIES.

Ana Isabel Quijano

Investigadora en la División de Energía

(anaqui@cartif.es)



Desde 2013 trabaja en proyectos para la reducción de la demanda energética y el uso de energías renovables en ciudades mediante la implementación de tecnologías y metodologías innovadoras.



Laura Pablos López

*Investigadora en el equipo de sostenibilidad
y neutralidad climática de CARTIF*

(laulop@cartif.es)

Su trabajo actual se enfoca en la evaluación y comunicación de la parte ambiental de la sostenibilidad a través del cálculo de huellas ambientales, como la huella de carbono, con la metodología ACV.


Iván Ramos Diez

Investigador en la División de Energía

(ivaram@cartif.es)



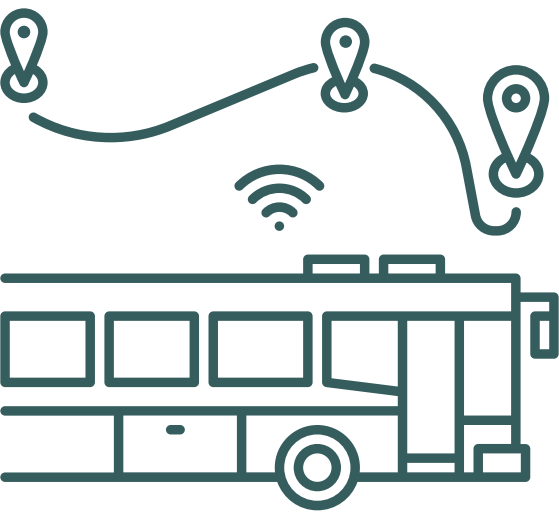
Modelado SIG de datos. Experiencia en proyectos relacionados con el medio ambiente y las líneas eléctricas, optimizándolas con el uso de sensores remotos y Sistemas de Información Geográfica.



Principales acciones de un plan de movilidad

- Fomento del transporte colectivo, incluso público, adaptándolo a las necesidades de los trabajadores.
- Mejora de las infraestructuras ciclistas y peatonales.
- Estímulo del uso de la bicicleta, ofreciendo servicios suplementarios a los ciclistas.
- Promoción del coche compartido
- Reducción de la necesidad de desplazamiento entre domicilio y centro de trabajo (teletrabajo, servicio de comedor, racionalización de turnos, etc.)
- Gestión de los desplazamientos profesionales, ofreciendo alternativas al automóvil.
- Gestión del espacio destinado al aparcamiento.

- **Gestión de los desplazamientos profesionales,** ofreciendo alternativas al automóvil.
- Gestión del espacio destinado al **aparcamiento.**
- Utilización **energéticamente racional del automóvil.**
- Fomento del **vehículo eléctrico.**
- Instalación de **puntos de recarga** (deseable que estén "externalizados")



Flujo de trabajo

1

Análisis de la **situación de partida** y los problemas de movilidad ya identificados. Definición de los **grupos de trabajo**.

2

Co-creación para la definición de actuaciones potenciales

3

Selección de medidas. Diseño del plan de movilidad.

- Para cada medida: descripción, agentes implicados, recursos necesarios, etc.
- Plantear varios escenarios.
- Valoración desde el punto de vista de emisiones de CO₂e

4

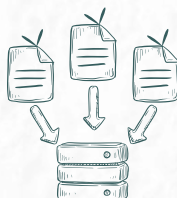
Redacción y presentación del plan de movilidad

Una vez entregado el PMS, la empresa se encargará de implantarlo y realizar el correspondiente seguimiento y evaluación de su cumplimiento

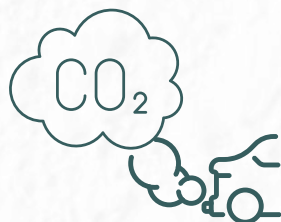
Materiales y herramientas propias disponibles



Guías de realización de actividades de co-creación



Plantilla de recogida de datos



Herramientas de cálculo de emisiones

Proyectos relacionados

PMS GULLÓN



Desarrollo del **plan de movilidad sostenible de Gullón** (Aguilar de Campoo, Palencia). El plan pretende mejorar la calidad del transporte de la plantilla a los centros productivos de Gullón y VIDA en Aguilar de Campoo. CARTIF se encargó de la elaboración del estudio, el proceso de co-diseño de las medidas a adoptar y la redacción del plan para promover la movilidad sostenible de la plantilla.

Estudio de los **patrones de movilidad en un centro de trabajo** de una industria química en Marruecos. Planteamiento óptimo de la infraestructura de recarga de vehículo eléctrico, en una proyección de 10 años tras analizar los patrones de movilidad, desplazamientos de personal interno y externo. Interacción con flujos de movilidad de transporte público.

IRESEN_EV





EV_PLAN

Desarrollo de una **herramienta de ayuda a la planificación de instalación de puntos de recarga** para vehículos eléctricos, mediante una interfaz de visualización amigable en la que mediante la especificación de las preferencias del usuario se muestran en un mapa las localizaciones óptimas donde instalar un punto de recarga y sus características.

Co-diseño de las medidas, integrando técnicos municipales, equipo de gobierno, formaciones políticas, colectivos sociales e incluso vecinos participantes a título individual. Elaboración de la visión general y las líneas detalladas de acción en los ámbitos urbanístico, industrial, comercial y de movilidad.

PLAN ESTRATÉGICO DE LAGUNA DE DUERO





CENTRO
[TECNOLÓGICO]

CARTIF

www.cartif.es